



PLANIFICACIÓN PARA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA DEL CORREDOR DE EL RAMAL FERROVIARIO DE SANTA CRUZ

La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) adquirió el Ramal Ferroviario de Santa Cruz (SCBRL) en 2012 para preservarla como futuro corredor de transporte. Este corredor de 32 millas, que discurre cerca o a lo largo de la costa desde Pajaro Junction hasta Santa Cruz, se propone para el transporte ferroviario de pasajeros y mercancías, así como para la creación de senderos para bicicletas y peatones. Algunos tramos del Sendero Ferroviario Costero ya se han construido o están en desarrollo a lo largo del corredor de la SCBRL.

Al igual que muchas comunidades en California y en todo el país, el condado de Santa Cruz se enfrenta a los efectos del cambio climático y el aumento del nivel del mar. Se prevé que las tormentas más intensas, el aumento de las mareas y la erosión costera se intensifiquen, lo que exige una planificación cuidadosa para

garantizar el futuro de nuestros corredores de transporte esenciales.

RTC ha iniciado un estudio de resiliencia climática para la SCBRL con el fin de comprender los posibles impactos en los usos futuros del transporte, incluyendo un sendero provisional a corto plazo y un ferrocarril de pasajeros y carga junto a un sendero a largo plazo. El Estudio, denominado Estudio de Resiliencia Climática del Ferrocarril y Sendero de Pasajeros de Cero Emisiones (ZEPRT), analizará las amenazas climáticas y desarrollará estrategias para adaptar la infraestructura, centrándose en mejorar la resiliencia.

UBICACIONES DEL ESTUDIO

El Estudio evaluará las amenazas climáticas y desarrollará conceptos de resiliencia climática en los sitios más vulnerables del corredor de SCBRL:

- Acantilados de Capitola
- Acantilados de La Selva/Manresa
- Cruce Ferroviaria del Cenagal de Harkins
- Puente Ferroviaria del Rio Pajaro



OBJETIVOS Y CRONOGRAMA DEL ESTUDIO

EVALUAR los factores de estrés climático, como el aumento del nivel del mar, las mareas de tormenta, la erosión costera y las inundaciones, y cómo estos impactos podrían dañar la infraestructura de transporte en el futuro.

DESARROLLAR conceptos que consideren los posibles impactos futuros de los riesgos climáticos en el corredor de SCBRL. Los conceptos pueden incluir alternativas como la protección de taludes rocosos, la regeneración de playas, mejoras en el drenaje o la elevación o reubicación de la infraestructura ferroviaria y de senderos. Se desarrollarán conceptos para el uso de SCBRL como sendero provisional a corto plazo y como ferrocarril de pasajeros y carga junto a un sendero a largo plazo.

EVALUAR los conceptos, utilizando un conjunto estándar de criterios para comparar los conceptos preliminares en cada sitio y fundamentar la decisión sobre cuál avanzar. Los criterios pueden incluir medidas como la

resiliencia ante los riesgos costeros, el costo, los impactos ambientales y los beneficios para el acceso público y el transporte.

DOCUMENTAR un Borrador del Plan de Resiliencia Climática que recomiende conceptos específicos para cada sitio. El Borrador del Plan incluirá un resumen de cómo se evaluaron los conceptos preliminares y una hoja de ruta para la implementación y las posibles fuentes de financiamiento.

RECOMENDAR conceptos seleccionados que sean rentables, técnicamente sólidos y que apoyen la protección del medio ambiente, el acceso de la comunidad y los objetivos de movilidad de la región en el Plan Final de Resiliencia Climática.

El cronograma de cada hito del Estudio se muestra a continuación. Se realizarán actividades de participación comunitaria durante cada fase, con oportunidades para que la comunidad revise y aporte sus opiniones.

Cronograma del estudio

ESTAMOS AQUÍ			
FASE 1 Otoño 2025 – Invierno 2026	FASE 2 Primavera – Verano 2026	FASE 3 Otoño 2026 – Invierno 2027	FASE 4 Verano 2027
Evaluación de las condiciones existentes	Identificación de conceptos alternativos	Desarrollo del plan de resiliencia climática	Plan final de resiliencia climática
<ul style="list-style-type: none"> Recopilación de datos Análisis de riesgos 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de conceptos Análisis de viabilidad y oportunidades 	<ul style="list-style-type: none"> Recomendación de conceptos y desarrollo del plan Publicación del borrador del plan 	<ul style="list-style-type: none"> Publicación del plan final para su aceptación/ aprobación

MANTÉNGASE CONECTADO

RTC y sus socios del proyecto están comprometidos con una participación pública significativa. Hay muchas voces en nuestra comunidad y queremos escuchar la suya.



Visite scrtc.org/projects/rail/scbrlclimatestudy para obtener actualizaciones y suscribirse a la lista de correo del proyecto.



Envíe un correo electrónico a zprtCR@scrtc.org con sus comentarios o preguntas.

